

[Articoli](#) | [Commenti](#) | [E-mail](#) /

Lunedì 11 Maggio 2009

Cerca nel sito...

[Dossier Spini](#)

[Progetto](#)

[Redazione](#)

[Scrivi anche tu!](#)

[Contatti](#)

[Agenzia di base](#)

[Abbonamenti](#)

[Archivio Pdf](#)

[Altracittà 2.0](#)

Angelo Baracca “Con il sistema italiano, il nucleare sarà un enorme affare per le solite imprese...”



**l'altracittà**  
GIORNALE DELLA PERIFERIA



Alessandro Santoro “Sulla vicenda di Eluana sono dalla parte di chi non accetta questa legge e vuol salvaguardare la Costituzione”

- [Home](#)
- [Ambiente](#)

- [Alta Velocità](#)
- [Aria](#)
- [Buone pratiche](#)
- [Rifiuti](#)
- [Urbanistica](#)
- [Verde](#)
- [Blog](#)
- [Cronaca](#)
- [Cultura](#)
  - [Comunicazione](#)
  - [Internet](#)
  - [Libreria](#)
  - [Musica](#)
- [Diritti](#)
  - [Acqua](#)
  - [Beni comuni](#)
  - [Casa](#)
  - [Informazione](#)
  - [Istituzioni totali](#)
  - [Istruzione](#)
  - [Laicità](#)
  - [Lavoro](#)
  - [Migranti](#)
  - [Minori](#)
  - [Mobilità](#)
  - [Sicurezza](#)
- [Economia](#)
  - [Consumo critico](#)
  - [Energia](#)
- [Internazionale](#)
- [Piagge](#)
  - [Edizioni Piagge](#)
  - [Fondo Etico](#)
  - [Villore](#)
- [Politica](#)
  - [Campagne](#)
  - [Partecipazione](#)

## Fortezza, la Tav fa paura. Trenta edifici in più nella nuova mappa del rischio

Postato giovedì 7 maggio 2009 e inserito in [Alta Velocità](#). Puoi seguire i commenti a questo articolo attraverso i feed [RSS 2.0](#). Puoi [lasciare un commento](#), o fare un [trackback](#) dal tuo sito.



La Fortezza da basso

La fondamenta della Fortezza da Basso devono essere rafforzate. Le pesanti mura del '500 potrebbero subire danni per gli scavi del sottoattraversamento dell'Alta Velocità che passerà proprio lì sotto, a ventisette metri. E per questo saranno fatte delle iniezioni di cemento nel terreno fra la galleria della talpa e la base della fortezza medicea. L'operazione salva-Fortezza, già concordata nel 1998 con la soprintendenza, viene confermata nel progetto esecutivo del tunnel Tav all'esame dell'Osservatorio ambientale (l'ente superpartes che si occuperà del monitoraggio). Sono due i punti della Fortezza più vicini alla galleria: il padiglione Cavaniglia e quello Rastriglia. Per raggiungere le loro fondamenta occorre intervenire a distanza. Saranno scavati due pozzi profondi dieci metri, uno in corrispondenza del piazzale di Montelungo, e l'altro nella zona della vasca, dalla parte opposta. Da lì, per raggiungere i padiglioni, partirà orizzontalmente da ogni pozzo una «siringona» che inietterà, a pressione, il cemento.

Ma oltre alla Fortezza, si allunga anche la lista degli edifici e delle infrastrutture (ponti e sottopassi) a rischio. Da 159 a 189, trenta strutture in più, a causa dei cambiamenti progettuali per i sistemi di sicurezza in galleria. Le classi di rischio sono quattro. La uno, quella più bassa, identifica gli edifici che potrebbero subire piccole problematiche di dissesto delle superfici esterne ai palazzi e venature; la due, danni agli intonaci, risolvibile con stuccature e verniciature; la tre, danneggiamenti anche strutturali, ma risolvibili; e infine la quattro che ipotizza pericoli per la stabilità delle strutture. Per spiegare quanti edifici rientrano in ciascuna categoria, bisogna addentrarsi in qualche tecnicismo: l'obiettivo, durante lo scavo, è di arrivare a una perdita del volume del terreno del 4 per mille; se così fosse solo un edificio, di proprietà delle Ferrovie, rientrerebbe nella classe 3, gli altri nelle classi 2 e 1. Ma se la perdita di terreno arrivasse al 10 per mille, entrerebbero nella classe 3 sei edifici. Due si trovano su Ponte al Pino, un magazzino e un edificio residenziale (che le Ferrovie vorrebbero comprare). Per quest'ultimo è già previsto il consolidamento.

Altri due edifici sono in via Reginaldo Giuliani, un rimessaggio ferroviario e un edificio con residenze (previsto anche qui il consolidamento). Gli ultimi due si

trovano in via Cittadella, un magazzino e un palazzo con case e negozi. L'elenco delle strutture a rischio tiene conto sia del tipo di terreno di scavo, sia di come è stato costruito l'edificio. Nel progetto definitivo dovevano essere realizzate due uscite di sicurezza, veri e propri collegamenti fra la galleria e la superficie, in piazza Libertà e Firenze Nova. Nel progetto esecutivo sono scomparse, sostituite da camere con porte antifuoco in galleria, uno ogni 500 metri, che garantiscono l'isolamento in caso di pericolo. Intanto dalla prossima settimana saranno consegnati alle ditte i lavori per le opere pededeutiche.

[Fonte Corriere Fiorentino, Federica Sanna]

***Intanto il “muro del Mugnone” rinasce dalle sue ceneri. Ne parla in una nota l'associazione Idra.***

«La settimana scorsa le cronache fiorentine di un quotidiano nazionale riportavano questa fotonotizia: “Abbattuto il muro del Mugnone”. In realtà l'assedio delle barriere di cemento lungo il torrente Mugnone non è davvero cessato: spostate da un tratto del viale Redi, rispuntano sulla destra del torrente, lungo tutta via Buonsignori, là dove qualche settimana fa il progetto-fantasma della “messa in sicurezza” aveva portato all'abbattimento di un filare di alberi grandi, belli e sani. Di fronte, proprio su viale Redi, un altro giardino pubblico requisito alla popolazione, dopo che quello di via Mariti è stato trasformato dal dicembre 2006 in campo base della tramvia. Quanto a via Gordigiani le barriere restano, e come! Adesso anche in via Buonsignori la carreggiata si restringe per fare spazio al cantiere, con buona pace dei pedoni. Il traffico si addensa. I passaggi pedonali vengono cancellati. Il Liceo Scientifico è ... circondato. I residenti, si arrangino. Ultima perla: all'altezza del Ponte all'Asse, tredici altri alberi appena demoliti.»

[Condividi/Salva](#)

### Lascia un commento

Nome (required)

Mail (non sarà pubblicata) (required)

Sito internet





- [La Difesa, che affare! Il business dei palazzinari e non solo.](#)
- [“E’ l’ordine più infame che abbia mai eseguito”. La vergogna dei militari](#)
- [A Capannori, dove la sinistra sa stare insieme per rinnovare la politica](#)
- [A Renzi e Spini le Piagge non interessano. Tutela solo per chi abita lungo la tranvia](#)

## Commenti recenti

- [red](#) su [Panificio militare, Spini come Zelig. Ieri ha privatizzato, oggi versa lacrime di cocodrillo](#)
- [ruddyng](#) su [Politica e ricatti, diamoci un taglio](#)
- [bastian](#) su [Panificio militare, Spini come Zelig. Ieri ha privatizzato, oggi versa lacrime di cocodrillo](#)
- [Leonardino](#) su [Panificio militare, Spini come Zelig. Ieri ha privatizzato, oggi versa lacrime di cocodrillo](#)
- [Maurizio](#) su [Panificio militare, Spini come Zelig. Ieri ha privatizzato, oggi versa lacrime di cocodrillo](#)

## Associazioni

- [Firenze in Bici](#)

## Link

- [Agenzia Metamorfosi](#)
- [Edizioni Piagge](#)
- [Finansol.it](#)
- [Mag Firenze](#)
- [Microcredito Piagge](#)
- [RoadSharing](#)
- [Sbilanciamoci](#)
- [Tatulli News](#)

## Politica

- [Firenze Umanista](#)
- [Ornella De Zordo](#)
- [Per Unaltracittà](#)

## Meta

- [Collegati](#)
- [Voce RSS](#)
- [RSS dei commenti](#)
- [WordPress.org](#)

## Pagine

- [Abbonamenti](#)
- [Agenzia di base](#)
- [Altracittà 2.0](#)
- [Archivio Pdf](#)
- [Contatti](#)
- [Dossier Spini](#)
- [Progetto](#)
- [Redazione](#)
- [Scrivi anche tu!](#)



- [Ambiente](#)
- [Blog](#)
- [Cronaca](#)
- [Cultura](#)
- [Diritti](#)
- [Economia](#)
- [Internazionale](#)
- [Piagge](#)
- [Politica](#)

- [\[Abbonamenti\]](#)
- [\[Agenzia di base\]](#)
- [\[Altracittà 2.0\]](#)
- [\[Archivio Pdf\]](#)
- [\[Contatti\]](#)
- [\[Dossier Spini\]](#)
- [\[Progetto\]](#)
- [\[Redazione\]](#)
- [\[Scrivi anche tu!\]](#)
- [\[RSS Feed\]](#)

[Collegati](#) / [Tema WordPress NewsPaper](#) by [Gabfire Themes](#) 2008 © ALL RIGHTS RESERVED

Powered by [Metamorfoosi](#) and [Truelite](#)