

## **bus 21, atc: via dalla zona primavera in andata. Motivo?**

COMUNICATO STAMPA, 11 aprile 2009

Il bus 21 rischia di non transitare più, in direzione periferia, dall'area "PRIMAVERA" inclusa tra le vie Lorenzetti, via Da Bologna e via Da Boninsegna.

Invitiamo a tal proposito, la cittadinanza a partecipare alla commissione tecnica organizzata da ATC e Comune il 14 aprile 2009, di cui esponiamo il testo in coda al presente comunicato.

Già lo hanno annunciato nella seduta della Commissione trasporti di Quartiere del 12 marzo 2009 niente meno che il vicepresidente dell'Amministrazione provinciale Giacomo Venturi, l'assessore al Comune di Bologna Maurizio Zamboni, e il presidente del Quartiere Vincenzo Naldi, assieme a diversi tecnici dell'ATC.

Le corse del BUS verrebbero "allungate" fino alla zona Meridiana di Casalecchio di Reno, cosa che di per sé a nessuno dispiacerebbe, se non che, il progetto prevede la soppressione delle corse interne all'area "Primavera" verso la periferia, con un evidente danno per circa 2000 residenti, che vedrebbero così allontanarsi la fermata dell'autobus dalle proprie abitazioni.

Visto che gli abitanti della zona si spostano massicciamente da lì per lavoro, per studio e per fare compere, li si obbligherebbe a servirsi del mezzo privato, o a percorrere anche un mezzo chilometro per raggiungere l'altra fermata utile.

Col pretesto di risparmi di gestione, si danneggia un'utenza quotidiana di centinaia di cittadini, mentre ATC e tutti i grandi candidati politici alla carica di sindaco hanno sostenuto a modo loro lo spreco di valanghe di quattrini per il progetto del dannoso CIVIS.

Una grande concentrazione abitativa come l'area "Primavera" non può essere privata di un comodo servizio di trasporto pubblico, altrimenti tale scelta finirebbe per renderla sempre più simile a un dormitorio.

Quella fermata serve a disabili, anziani, studenti e pendolari, che ad ogni orario se ne servono. Inoltre, sia alla sera che negli orari scolastici e lavorativi o durante le partite allo stadio, la mancanza di quel tratto di percorso creerebbe grossi disagi di mobilità ai residenti.

La Lista RENO sta contrastando il taglio di queste fermate, che creerebbe un evidente disservizio. Per questo, sta affiancando le proteste di quei cittadini che non si fanno incantare dalle parole di amministratori che li stanno ingiustamente penalizzando.

Alle rimostranze di molti cittadini giustamente preoccupati, è stato spiegato che in nome di interessi più alti (la città metropolitana che comprende il collegamento con la Meridiana ed il collegamento con la stazione Garibaldi del comune di Casalecchio di Reno), il "sacrificio" dei cittadini della zona "Primavera" è necessario.

Gli assessori sono stati tutti molto espliciti: "Valuteremo tutte le proposte, ma una cosa è certa: il prolungamento si farà".

Amministratori comunali e tecnici ATC dicono di voler ascoltare le controproposte dei cittadini, ma di fatto hanno già escluso tutte le possibili soluzioni alternative.

- I risultati:

Gli effetti di questo progetto (che come per ironia chiamano "percorso partecipato") saranno che l'autobus proveniente dal centro non entrerà più dentro l'area "Primavera" da via Duccio di Boninsegna, ma farà un'unica fermata sulla via Dei Crocefissi per poi proseguire fino alla rotonda Malaguti, imboccare l'asse attrezzato e superare il fiume Reno fino alla zona "bene": la Meridiana di Casalecchio di Reno.

Al ritorno invece l'autobus proveniente dalla Meridiana e dalla Stazione Garibaldi di Casalecchio entrerà, molto presumibilmente, nell'area Primavera da via Lorenzetti e poi proseguirà il suo percorso lungo via Da Bologna, via Duccio Boninsegna fino ad imboccare la via Dei Crocefissi in direzione centro cittadino.

Intanto, per il prossimo martedì 14 aprile (forse contando che il periodo pasquale distraiga i cittadini, le autorità e l'ATC hanno convocato un nuovo incontro con la Commissione Trasporti del Quartiere. Una Commissione dove si annuncia voleranno faville, perché lor signori avranno difficoltà a convincerci ad autodanneggiarci. Contiamo che una forte e decisa presenza dei cittadini faccia recedere le autorità e ATC dai tagli delle fermate.

-----  
Ecco il comunicato di convocazione:

La Commissione Mobilità, Viabilità e trasporti del Consiglio del Quartiere Reno

è convocata: Martedì 14 aprile 2009 alle ore 20,30 presso Centro Civico Reno - Sala Falcone e Borsellino, Via Battindarno, 123 - Bologna per discutere il seguente O.d.G.:

"Verifica dell'ipotesi di prolungamento del percorso dell'autobus linea 21 (ATC)- proposta di estensione del servizio dalla zona dell'attuale capolinea "Filanda" (Centro Primavera), fino alla Stazione Garibaldi ed

al Quartiere Meridiana di Casalecchio di Reno – 2<sup>^</sup> INCONTRO PUBBLICO”

Saranno presenti all’incontro:

il Vicepresidente della Provincia di Bologna Giacomo Venturi,

l’Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici Maurizio Zamboni,

il Presidente del Quartiere Reno, Vincenzo Naldi,

i tecnici del Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti Provincia di Bologna,

i tecnici del Settore Mobilità del Comune di Bologna,

i tecnici di ATC Bologna e i tecnici di S.R.M. agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale.

Cordiali saluti.

Il Coordinatore della Commissione

---

La Lista RENO invita a una larga partecipazione ed è sempre presente tra i cittadini che si battono perchè questo servizio venga mantenuto!

tanto ci premeva

Lista civica RENO per il rilancio dello Stato sociale

per contatti:

[www.listareno.it](http://www.listareno.it)

[info@listareno.it](mailto:info@listareno.it)