



**I LAVORI.** *Si tratta del rivestimento della galleria: nessun problema per l'opera*

## Ecco l'ennesima crepa in via Carracci Le Ferrovie tranquillizzano i residenti

Torna l'incubo delle crepe in via Carracci. Da qualche tempo i residenti di via Carracci si sono accorti di una profonda crepa sorta in un manufatto nel cantiere della stazione sotterranea dell'Alta velocità a lato del cavalcavia di via Matteotti. Il blocco è posizionato sopra l'imbocco della galleria che collega la stazione Le Ferrovie assicurano che non c'è nessun pericolo: «Abbiamo fatto un sopralluogo specifico e abbiamo verificato che non c'è nessun problema - dicono dall'azienda - Innanzitutto vogliamo sottolineare che non c'è nessun coinvol-

gimento del ponte di via Matteotti, la crepa non è posizionata nel cavalcavia e i nostri sistemi di rilevamento ci dicono essere tutto a posto». E il manufatto posizionato proprio sopra la galleria dell'Alta velocità? «La fessura interessa la sommità del manufatto e i binari sono 20-25 metri sotto al suolo - proseguono le Ferrovie - Il manufatto è composto di una struttura di acciaio attorno alla quale è stata fatta una colata di cemento. La fessura

è nella colata di cemento, nella parete esterna e non intacca la struttura del manufatto che è in acciaio. Ribadiamo, l'opera non è stata attaccata». La crepa è dovuta alla «rigidità differente rispetto alle sollecitazioni del terreno», una frattura dovuta all'assestamento del terreno. «La possibilità che la fessura si apra esiste ma non crea problemi alla struttura in acciaio - conclude Trenitalia - La volta non dovrà quindi essere modificata». La cre-

pa aveva fatto preoccupare al punto che qualche esperto aveva già avvertito di possibili rischi. «Visivamente si tratta di un cedimento strutturale - dice il geometra Mauro Olmi - Bisogna vedere se la frattura ha già raggiunto lo stato di rottura o se invece rischia di aprirsi di più. Potrebbe bastare anche dell'acqua per creare ulteriori problemi». Le parole delle Ferrovie dello Stato comunque tranquillizzano i residenti, non ci sarà alcun rischio per il ponte e per le case di via Carracci.

**CZ**

### IL COMITATO: RFI DEVE DIRCI LE COSE CON PIU VELOCITA

■ Il comitato dei cittadini di via Carracci, dopo i problemi dovuti ai lavori dell'Alta velocità, chiedono alle Ferrovie di essere più celeri nel comunicare studi e interventi. La crepa sul manufatto della stazione è visibile ormai da parecchio tempo e in molti hanno temuto il peggio. Le Ferrovie hanno comunque tranquillizzato tutto, dai monitoraggi effettuati si tratta solo di una crepa nel rivestimento del tunnel sotterraneo che non avrà conseguenze negative.

