



## «Paghino di più il parcheggio» Ma il Palazzo si divide sui Suv

Palazzo d'Accursio si divide sui Suv. L'assessore alla Mobilità Zamboni studia nuove iniziative contro gli Sport Utility Vehicle e l'assessore all'Ambiente Patullo spiega: «Solo per l'ingombro farei pagare ai Suv il doppio per il parcheggio».

Ma Mancuso, assessore agli Affari generali, prende le distanze: «Non sono a favore dei divieti». Intanto continuano a crescere le immatricolazioni di Suv e Panzacchi dei Verdi sottolinea: «Inutile criminalizzarli».

A PAGINA 2 Senna e Romagnoli

# Guerra dei Suv, il Palazzo si spacca Patullo: paghino di più il parcheggio

*L'assessore all'Ambiente: sì alla Scaramuzzino, ora avanti. Mancuso: divieti inutili*

**Maggioranza divisa sui provvedimenti da adottare, ma intanto Zamboni studia le misure da prendere**

Pro Suv e contro Suv. A Palazzo d'Accursio, le simpatie per questi veicoli sportivi dall'assetto rialzato dividono la giunta e superano i confini degli schieramenti politici tra i banchi del consiglio comunale. La prima ad esporsi contro la circolazione selvaggia dei fuoristrada in centro è stata tre giorni fa la vice-sindaco, Adriana Scaramuzzino: «Il loro utilizzo andrebbe limitato — aveva commentato — Si tratta di autovetture fastidiose, inadatte alla nostra città». Ieri, a darle man forte, l'assessore all'Ambiente, Anna Patullo: «Solo per l'ingombro, fosse per me, farei pagare ai Suv il doppio di parcheggio — ha

attaccato — Aggiungendo tutte le problematiche legate ai gas di scarico e all'inquinamento, all'interno di una città come la nostra, dove i portici rischiano di trasformarsi in camere a gas per pedoni e commercianti, sarei a favore del divieto totale d'accesso per questi veicoli così inquinanti». In attesa di conoscere che tipo di iniziative l'assessore alla Mobilità, Maurizio Zamboni, adotterà in tal senso (pare che il suo Settore ci stia lavorando da qualche tempo), il collega Libero Mancuso, assessore agli affari generali, frena: «Non sono mai molto a favore dei divieti — ha sottolineato — sarebbe più utile diffondere un'efficace cultura della civile convivenza». Già nel 2004, a lanciare l'amo era stato il consigliere comunale de «Il Cantiere», Serafino D'Onofrio, che aveva posto una domanda di attualità proprio sul-

la possibilità di adottare a Bologna lo stesso provvedimento di divieto di accesso al centro per i Suv, in vigore a Firenze. Zamboni, allora, rispose che le esperienze delle altre città erano sotto osservazione: «Sono passati più di tre anni — ha osservato D'Onofrio — e mi piacerebbe sapere che riflessioni sono scaturite su questa materia». Nel Comune di Bologna, nel solo mese di gennaio 2008 sono stati immatricolati 247 fuoristrada, il 29% in più dello stesso mese dell'anno precedente. A questi si aggiungono i 628 della provincia, aumentati del 24% rispetto al 2007. Non guarda affatto con simpatia i Suv, il consigliere di Forza Italia, Paolo Foschini, da buon scooterista: «Non approvo molto chi li acquista, ma non ritengo opportuna un'ordinanza di divieto». In linea, il consigliere de



La Tua Bologna, Carlo Monaco: «Sono ingombranti per le vie medievali della città? E allora gli autobus? — si chiede — Vietarli non ha senso, sarebbe solo una risposta ideologica». Pro-ordinanza, invece,

l'animalista Davide Celli: «Oltre che inquinare il doppio, i Suv sono molto pericolosi per i pedoni. In centro, il pedone deve essere sovrano. Ben vengano le limitazioni». Senza entrare nel merito, si dice d'ac-

cordo anche Giovanni Maria Mazzanti del Pd: «Il problema esiste e va affrontato. Vedrà Zamboni come». Per Gian Guido Naldi della Sinistra Democratica: «Che un mezzo di 30 quintali porti a spasso un uo-

mo di 80 chili in media è un'assurdità, ancor di più nel traffico urbano».

**Enrica Sanna  
Micaela Romagnoli**

# I numeri degli Sport Utility Vehicle

Comune di Bologna				Provincia di Bologna				Emilia Romagna			
NUM.	MARCA	MODELLO	GEN 2008	NUM.	MARCA	MODELLO	GEN 2008	NUM.	MARCA	MODELLO	GEN 2008
		Sorento	30	1	Daihatsu	Terios	78	1	Fiat	Sedici	172
		Sedici	27	2	Honda	Cr-v	65	2	Honda	Cr-v	165
		Cr-v	19	3	Fiat	Sedici	50	3	Daihatsu	Terios	157
		Terios	15	4	Toyota	Rav4	42	4	Toyota	Rav4	154
		Range sport	13	5	Kia	Sorento	32	5	Land Rover	Freelander	109
		Rav4	13	6	Mercedes	Classe M	29	6	Mercedes	Classe M	84
		Classe M	12	7	Volkswagen	Tiguan	24	7	Bmw	X5	82
		Gr.cherokee	10	8	Land Rover	Freelander	23	8	Chevrolet	Captiva	79
		Freelander	10	9	Chevrolet	Captiva	18	9	Land Rover	Range sport	75
		Captiva	9	10	Mitsubishi	Outlander	18	10	Bmw	X3	68

AREA TERRITORIALE	ANNO 2006	ANNO 2007	VARIAZ. %	GEN. 2006	GEN. 2007	VARIAZ. %
Comune di Bologna	1.520	2.028	33,42	191	247	29,32
Provincia di Bologna	4.041	5.084	25,81	506	628	24,11
Emilia Romagna	16.982	20.743	22,15	2.183	2.163	-0,92
<b>Totale Italia</b>	<b>174.553</b>	<b>212.990</b>	<b>22,02</b>	<b>21.639</b>	<b>20.493</b>	<b>-5,30</b>

Fonte: UNRAE su dati del CED - Ministero dei Trasporti

OBELIX

