



Ma l'Altra sinistra va verso l'astensione

Da Sd appoggio alla manovra del Comune di Bologna: «È il miglior bilancio possibile»

«È uno dei migliori bilanci che abbiamo mai fatto», dice la capogruppo Sd Milena Naldi. «Non è la svolta che serve ad un anno dalle elezioni», sottolinea invece quello dei Verdi Roberto Panzacchi. Neanche il «maxi-emendamento» concordato con la giunta è riuscito a mettere d'accordo la sinistra arcobaleno sul bilancio 2008 della giunta Cofferati. Il documento, formalmente un ordine del giorno, è stato completato e firmato da tutti i consiglieri «ribelli», appena in tempo per il dibattito che si aprirà lunedì in Consiglio. Ma di fatto al momento

del voto conclusivo il fronte sinistro tornerà a sparparsi: voterà sì al bilancio Sd. Sono invece orientati all'estensione Prc, Verdi e Cantiere, che invece naturalmente voteranno sì al documento di maggioranza. Diversi sono comunque gli umori anche sul testo condiviso con la giunta. Soddisfatta la Naldi che è la prima firmataria e che l'ha redatto materialmente. Freddina invece l'altra sinistra. «Un ordine del giorno condivisibile, perché nasce dal nostro contributo - spiega Panzacchi - ma la scansione coi tempi degli interventi è meno entusia-

smante rispetto al documento che avevamo firmato col sindaco». Nel testo, oltre alle cassette olimpiche delle Roveri per lavoratori precari e all'albergo popolare già contenuto nell'accordo coi sindacati, compare un milione di euro in più da trovare in corso d'anno per le ristrutturazioni delle case popolari. Soldi in più anche per la mobilità: oltre ai 6,7 milioni arrivati dal ministero per potenziare il trasporto pubblico, si punta su altri finanziamenti nazionali e comunitari «che dovrebbero portare complessivamente circa 12 milioni

di euro di cofinanziamento» sotto le due torri, grazie ai quali il piano del traffico potrebbe essere realizzato «ancora prima dell'orizzonte temporale di 4 anni ipotizzato in fase di progettazione». Nell'odg di maggioranza, a questo proposito, si invita anche la giunta «ad attivare uno specifico gruppo di lavoro per verificare entro la fine di marzo ulteriori forme di incentivazione per l'utilizzo del trasporto pubblico, con particolare riferimento ai bambini che frequentano la scuola primaria».

