



E con i pass invalidi beffare le telecamere è un gioco

NOI, CI SONO i permessi dei Verdi, hanno sollevato an- truffatori», mette le mani avan- non la pensa così.

POL, CI SONO i permessi per i disabili. I famosi contrassegni 'H'. Anno-so problema che l'amministrazione comunale non riesce mai a risolvere. Ne basta uno e tutto il parco macchine di una famiglia con portatore di handicap può circolare liberamente in centro senza paura di Sirio e Rita. Solo che a Bologna consentono l'accesso alla Ztl addirittura a 21.647 targhe. Mentre gli artigiani che ne avrebbero bisogno per lavoro — come quelli obbligati per legge a controllare le caldaie — sono costretti ad accontentarsi di due pass per azienda. Ieri i consiglieri comunali dell'Altra Sinistra, Serafino D'Onofrio del Cantiere e Roberto Panzacchi dei Verdi, hanno sollevato anche questo problema. E lo hanno fatto snocciolando una serie di dati che danno fiato ai sospetti di abuso nell'uso dei permessi concessi per il trasporto dei disabili. Dai numeri risulta infatti che, su

8.300 contrassegni per handicap distribuiti in città, le targhe associate ai permessi siano oltre 21.600, ovvero tre volte tanto. Alla polizia municipale risultano addirittura 33 casi in cui a uno stesso permesso corrispondono fino a 10 targhe. «Non vogliamo dire che queste persone sono sicuramente dei truffatori», mette le mani avanti Panzacchi. Ma il problema è evidente e, cosa che preoccupa ancora di più l'Altra Sinistra, apparentemente irrisolvibile. «Le telecamere di Sirio e Rita — ricorda D'Onofrio — si basano su un sistema informatico che legge una banca dati. Dunque, se possono sfilare dalla lista delle targhe da multare le auto che sono dirette

a un garage del centro, dovrebbero poter controllare anche i passaggi simultanei nella Ztl delle varie targhe associate a uno stesso permesso per handicap». Ma la polizia municipale non la pensa così.

LA RICHIESTA sull'incrocio dei dati ha ottenuto questa risposta. «Sentito anche il competente settore Mobilità, non è possibile effettuare accertamenti sui passaggi contemporanei di veicoli associati a un medesimo contrassegno handicap, poiché il sistema non lo consente». Come dire: efficace nel fare le multe, inefficace nel selezionare gli ingressi. Intanto la Consulta per il superamento dell'handicap del Comune si dice pronta a scendere in strada insieme ai vigili per combattere i 'furbetti' che utilizzano senza averne diritto il pass invalidi.

n. c.

