



## La polemica Il problema sollevato dall'Altrasinistra. Palazzo d'Accursio: casi limitati Pass invalidi, i pm: segnalammo gli abusi

Due anni fa fu la Procura a segnalare al Comune il problema dei pass per disabili associati fino a dieci auto e a sollecitare dei controlli.

Il Procuratore aggiunto Luigi Persico, interpellato sulla polemica dei permessi facili per portatori di handicap e accessi a pagamento alla Ztl, ricorda l'in-

chiesta condotta dal pm Enrico Cieri. «A quanto pare da allora nulla è cambiato», commenta il magistrato. Intanto il Comune si difende dall'attacco dell'Altrasinistra. «Casi limi-

tatissimi», solo «una sessantina di pass associati a 9 e 10 auto su un totale di 8000 permessi».

A PAGINA 4 Sanna

**Il caso** Polemica dopo la denuncia dell'Altrasinistra sui permessi facili. I Verdi accusano: la Regione riveda i contributi assegnati

# Pass invalidi, tutti contro il Comune

*La Procura: «Problema segnalato due anni fa». Palazzo d'Accursio: «Controlli rigorosi»*

### Casi limitati

«Sono solo una sessantina i permessi cui corrispondono nove o dieci targhe»

**La replica a D'Onofrio:**  
«L'ipotesi che un cittadino possa ricevere pass da Atc e vigili non esiste se non per motivate esigenze»

Già due anni fa la Procura della Repubblica segnalò il problema dei permessi per i disabili associati fino a dieci auto e l'opportunità di eseguire dei controlli, «ma a quanto leggo sui giornali la situazione non è cambiata», osserva Luigi Persico, Procuratore aggiunto. Interpellato sulla denuncia dell'Altrasinistra circa la distribuzione facile di pass e permessi, il magistrato ricorda l'inchiesta condotta dal pm Enrico Cieri e affidata alla Guardia di Finanza, che portò al rinvio a giudizio di un avvocato e di un medico accusati di aver falsificato decine di contrassegni.

«Erano stati proprio i vigili urbani — ricorda Persico — a scoprire l'avvocato con la Ferrari. E nel corso dell'indagine segnalammo agli stessi commissari della polizia municipale l'opportunità di rivedere il sistema e i controlli, magari anche azzerando i contrassegni esistenti per verificare le certificazioni». Mentre la Procura of-

fre una sponda alle critiche dell'Altrasinistra sulla concessione facile di pass disabili e ticket per l'ingresso nel centro storico, il Comune respinge gli addebiti. Innanzitutto per l'amministrazione i 33 permessi disabili con 10 targhe associate sono «casi limitatissimi», si legge in una nota. «Una sessantina i permessi a cui corrispondono 9 o 10 targhe». Per la precisione 67 su 8.308. L'amministrazione fa sapere che è in corso «una rigorosa opera di controllo» e si dice «disponibile a valutare ogni suggerimento utile e praticabile che possa contenere gli abusi».

«Non mettiamo in dubbio il sacrosanto diritto di un disabile ad avere un pass che possa essere associato a più auto — la replica di Serafino D'Onofrio uno dei consiglieri autori del j'accuse rivolto all'amministrazione — ma chiediamo un controllo reale suffragato dai dati». Per il consigliere dell'Altrasinistra occorre «incrociare telematicamente i dati sugli ingressi delle auto in centro, per evitare che più macchine, associate allo stesso pass per invalidi, transitino allo stesso tempo nella Ztl». D'Onofrio risponde anche alla polemica del capo-

gruppo Pd in Comune, Claudio Merighi, che parla di «dati inventati»: «Ce li ha forniti la polizia municipale».

Il Comune però mette i puntini sulle «i» anche sui permessi di accesso alla Ztl. «Un conto sono i ticket acquistati dall'Atc, che non richiedono una motivazione per l'ingresso un altro sono quelli rilasciati dalla polizia municipale solo sotto verifica di precise esigenze». Il loro drastico calo da 10 mila a 5 mila testimonia, secondo Palazzo D'Accursio, «il rigore nell'applicazione delle norme». L'ipotesi che un cittadino possa ricevere permessi in modo indifferenziato da Atc e vigili «non esiste, se non per circoscritte e motivate esigenze», conclude il Comune. Intanto i Verdi vanno all'attacco e chiedono alla Regione di «rivedere i contributi assegnati a Palazzo D'Accursio nell'ambito dell'accordo sulla qualità dell'aria» data «la gestione allegra sui pass e ticket» che avrebbero vanificato gli effetti del provvedimento sul traffico e l'inquinamento».

**Enrica Sanna**



## numeri

### **I PASS DISABILI**

I contrassegni per invalidi sono 8.308, per un totale di 21.647 targhe associate

### **LE TARGHE**

Solo a 1.918 pass corrisponde una sola targa. In 424 hanno 5 targhe associate a un pass e in 33 ne hanno ben 10

### **LA CRESCITA**

Stando ai pass rilasciati, gli invalidi sono aumentati di 142 unità negli ultimi tre mesi. Cifre che piazzano Bologna al secondo posto, dopo Napoli, nella classifica dei contrassegni invalidi ogni diecimila abitanti

**Pass invalidi, tutti contro il Comune**  
La Provincia...  
**Ambiente, medaglia d'argento a Bologna**  
Codice...  
**Scout 30-40% occhiali da 80**  
da oltre 80 anni