

## Zamboni: «Entro aprile il ticket per il centro storico»

E' iniziato il conto alla rovescia per il 'road pricing' alla bolognese. Poco meno di due mesi e, poi, anche chi è sprovvisto di permesso potrà entrare in centro storico, pagando un pedaggio. Ancora da definire l'ammontare del ticket per i privati, che non potranno accedere alla Ztl per più di 2 o 3 volte al mese. Mentre è già fissato quello per gli operatori commerciali, che potranno beneficiare di un titolo quadrigiornaliero (da 6 a 12 euro) e di uno giornaliero (da 3 a 6 euro). Ad indicare la fine del mese prossimo come termine massimo per il via libera all'operazione 'pedaggio' è stato l'assessore alla Mobilità, Maurizio Zamboni (**nella foto**), che lunedì sera ha incassato — con l'astensione di Verdi e Cantiere — il via libera al nuovo piano delle merci. Zamboni ha spiegato che si vuole «rendere operativi i ticket entro la fine di aprile» e ha precisato che sarà la giunta «a definire tariffe e soggetti» che potranno beneficiare del sistema di ingressi a pagamento, privati compresi. Zamboni è, quindi, tornato sulle pole-

miche dei Verdi, fortemente contrari all'idea del ticket che «non risponde — ha ribadito Roberto Panzacchi — né alla necessità di valorizzare il centro storico né a quella di tutelare la salute». «Abbiamo rifiutato la logica del sistema londinese, in base alla quale chi paga può entrare», replica Zamboni, che considera il ticket una risposta «a esigenze straordinarie». «Le telecamere di Sirio — chiarisce — permetteranno di passare per non più di 2 o 3 volte al mese, poi faranno le multe anche se si è pagato». Si ridimensiona, invece l'allarme per il progetto di razionalizzazione delle piazzole di carico e scarico merci. L'assessore aveva paventato il rischio che il Comune potesse perdere i fondi se il consiglio non avesse approvato (come, poi, si è verificato) l'immediata esecutività. Ma ieri ha chiarito: «Nessun rischio. Magari qualche imbarazzo, visto che sono fondi vecchi. Ma niente di irreparabile»

**Nicola Cappellini**