



L'Altrasinistra: chiudere il centro storico

Inquinamento Paruolo punta sul metano

«Chiudere il tavolo su Sirio, ormai inutile, e chiudere il centro storico». Questo l'ultimo slogan dell'Altrasinistra al Comune di Bologna, che alla luce dei dati sullo smog presentati dal professor Luciano Forlani (Chimica industriale dell'Alma mater) per conto dei comitati antismog, preme l'acceleratore per mettersi alle spalle l'organismo voluto dall'assessore alla sanità, Giuseppe Paruolo. Con un verdetto: riaccendere Sirio di sabato. Ad andare all'attacco su traffico e inquinamento questa volta è il Cantiere, con Serafino D'Onofrio: «Se, come pare, i dati di Forlani sono simili a quelli che porterà l'Arpa, credo che questo tavolo sia sostanzialmente inutile. Bisogna chiudere il tavolo su Sirio, perché non è produttivo, e chiudere il centro storico». Un affondo che irrita l'assessore, presente in commissione, dove erano in discussione le stime sullo smog raccolte da Forlani nelle settimane scorse. «Trovo meno pregiudiziali gli atteggiamenti dei consiglieri di minoranza

piuttosto che quello di alcuni consiglieri di maggioranza - replica secco - Sarebbe bene invitare tutti a fare la propria parte». Paruolo giudica le misurazioni dei comitati antismog, che saranno analizzate alla prossima seduta del tavolo, «dati compatibili con quelli dell'Arpa, il quadro che ne viene fuori è certamente preoccupante». Il Prc, con il capogruppo Roberto Sconciaforni, guarda però già oltre: «Siamo per la riaccensione di Sirio al sabato, ma la vera sfida sarà il rilancio e il potenziamento del trasporto pubblico locale». Per Paruolo la risposta è «accelerare il processo di trasformazione a metano. C'è un provvedimento allo studio degli uffici del Comune», assicura senza aggiungere particolari. Intanto Forza Italia coglie la palla al balzo per togliere tutta l'attenzione sul traffico e metterne un po' sul riscaldamento a gasolio: «Questa udienza si è rivelata un boomerang per l'Altrasinistra. I dati presentati oggi dimostrano che la battaglia di religione contro il traffico è sbagliata».