



# La marcia dei 150 arriva in Quartiere: «Zamboni ci ascolti»

di Matteo Alvisi

Almeno 150 persone hanno 'marciato' dalla chiesa di San Paolo di Ravone, in via Andrea Costa, fino alla sede del quartiere Saragozza, in Pietralata. Una non-manifestazione, che doveva essere semplicemente un ritrovo per protestare contro la nuova corsia preferenziale della linea 14, si è trasformata invece in una marcia pacifica che dalle 20 alle 20.20 ha provocato qualche fastidio agli automobilisti di via Andrea Costa e di via Sant'Isaia. Tanti i cartelloni e gli striscioni con in evidenza un grosso NO per esprimere dissenso al progetto che dovrebbe rivoluzionare la via, solo per fare guadagnare 75 secondi nei 350 metri previsti di preferenziale (sull'intera tratta lunga quasi 14 chilometri i minuti risparmiati sarebbero 7). «Andiamo tutti all'assemblea per sentire cosa ci racconta l'assessore Zamboni (che ieri sera, a partire dalle 21, illustrava il progetto della preferenziale) — dice una signora —, è assurdo che per pochi secondi risparmiati vengono cancellati parcheggi su parcheggi creando disagi a non finire a commercianti e residenti». Infatti, ieri sera, a parte i commercianti della zona, erano presenti pure molti cittadini. «Abbiamo chiamato tutta la cittadinanza — spiega Luca Mazza dell'associazione 'Zona Andrea Costa' —, ma questa è solamente una camminata pacifica che

esprime anche le 5000 firme già raccolte contro questo progetto». Intanto, il consigliere comunale Serafino D'Onofrio ha scritto all'assessore Zamboni «per recuperare velocità sulla linea 14, si potrebbe puntare maggiormente a reprimere il fenomeno delle doppie file in via Andrea Costa. Nel 2005, sono state fatte solo 65 contravvenzioni e nel 2006 (fino a ora) 30.

## Il progetto

I piani del Comune prevedono per via Andrea Costa la creazione di una nuova corsia preferenziale per la gettonatissima linea del bus 14. La variazione dovrebbe far guadagnare a ciascun autobus 75 secondi nei 350 metri previsti per la nuova corsia. Sull'intera tratta (lunga circa quattordici chilometri) i minuti risparmiati sarebbero in tutto sette