

IL CANTIERE
**Un convegno
sui precari**

Ci sono gli autisti rifiutati da Atc, anche se guidano quotidianamente autobus dell'azienda bolognese dati in subappalto. Ci sono i disabili che, spendendo 484 euro all'anno, possono usufruire del trasporto casa-lavoro, ma poi scoprono che usare la propria auto

costa 290 euro e 165 l'abbonamento bus (anche se non tutti i mezzi sono accessibili ai portatori di handicap). E ci sono i lavoratori del Cpt di via Mattei, senza un contratto, che lavorano perchè la Prefettura stipula una convenzione ogni due

anni: prima c'era la Croce Rossa poi è subentrata la Confraternita della Misericordia e sono cambiate tante cose: gli operatori sono scesi da 40 a 27, alcuni sono rimasti senza lavoro, altri (per restare) hanno accettato una paga ridotta di 200 euro

rispetto a prima. Sono alcune storie di ordinari paradossi della vita da precari che gli occhettiani del Cantiere hanno anticipato come "assaggio" del convegno sul lavoro atipico, ma anche nero e insicuro, che terranno martedì prossimo.