



# «Il degrado aumenterà»

ENTRO NATALE PARTIRÀ LA PRIMA FASE DELLA PEDONALIZZAZIONE TOTALE IN VIA DELLE MOLINE, VIA CASTAGNOLI E LARGO RESPIGHI  
RESIDENTI MOBILITATI CONTRO IL PROVVEDIMENTO:  
«SAREMO ANCORA MENO SICURI». E IN 500 FIRMANO UNA PETIZIONE

IL PIANO DEL COMUNE

## Zona universitaria senz'auto

**P**ARTE LA 'fase zero' della pedonalizzazione della zona universitaria. La giunta comunale ha dato ieri il via libera alla chiusura al traffico di via Moline e delle zone limitrofe, l'asse largo Respighi-via Castagnoli. A giorni, preparata l'ordinanza, si metteranno in moto i fittoni mobili di via Moline (installati da un anno), che renderanno la zona *off limits* ad auto e moto dei non residenti. Gli altri ingressi all'area in questione saranno presidiati da segnali di divieto d'accesso. Chi ignorasse i cartelli, una volta arrivato in fondo alla strada sarebbe costretto a una scomoda inversione di marcia.

Nei primi mesi del 2007, secondo i calcoli del Comune, scatterà quindi la 'fase 1' della pedonalizzazione. I divieti di accesso saranno estesi alle aree cosiddette 'Belle Arti' e 'Belmeloro', rispettivamente a nord e a sud di via Zamboni. Una zona compresa nel perimetro disegnato dalle vie Bertoloni, Belmeloro, Belle Arti e da largo Trombetti. L'area sarà vietata ai mezzi dei non residenti, moto comprese, 24 ore su 24, con

telecontrollo in via Belmeloro e via Bertoloni. Le aree di sosta saranno ridefinite. Per i non residenti saranno previsti spazi ai margini della zona vietata.

**LA 'FASE 2'**, quella conclusiva, non ancora nero su bianco, ipotizza la delicata pedonalizzazione di via Zamboni — l'asse centrale della zona universitaria — senza soluzione di continuità dalle Due Torri a piazza Puntoni. Il provvedimento sarà approfondito con calma, ed entrerebbe in vigore in un arco di tempo di circa tre anni. Via Zamboni — con circa 7.500 passaggi di auto al giorno — è la strada più trafficata della zona, ed è anche la più dotata di ambitissimi parcheggi per moto, sfruttati soprattutto da studenti e docenti abituati a posteggiare le due ruote di fronte alle varie facoltà universitarie.

**L'AREA INTERESSATA** dalla pedonalizzazione della zona universitaria misura circa 53 mila metri quadrati di territorio, nel quadrante Nord-Est del centro storico. Il provvedimento — concordato fra Comune, quartiere San Vitale e Università — interessa 7.200 residenti e circa 500

attività commerciali. Ad oggi, i permessi attivi di accesso alla zona sono circa 4.800.

In parallelo con le fasi di pedonalizzazione sono previste alcune modifiche alla circolazione. L'obiettivo è impedire accessi non controllati dalle telecamere, ottimizzare il traffico e favorire l'uso della bicicletta.

Luca Orsi