

ZCZC  
DIR9109 3 REG 0 RR1 / BOL

**(ER) TRENI. MIN.LAVORO A FS EMILIA-R.: CHIARITE CASO DE ANGELIS**

MA MACCHINISTA CHE BOICOTTO' VACMA NON SPERA PIU'IN RIASSUNZIONE

(DIRE) **Bologna**, 10 ago - Dopo l'assoluzione da parte del Gip di **Bologna** e le manifestazioni di solidarieta' del mondo istituzionale e sindacale, Dante de Angelis, il macchinista licenziato da Trenitalia per essersi rifiutato, lo scorso 4 febbraio, di azionare il Vacma (dispositivo per tenere vigile l'attenzione del macchinista, ribattezzato "uomo morto"), incassa l'appoggio del Ministero del Lavoro. Alla direzione regionale di Trenitalia, infatti, e' stata notificata oggi da un funzionario del Ministero, una "richiesta formale di notizie sui comportamenti tenuti dai funzionari e dirigenti Fs che hanno dato origine al licenziamento" del macchinista. Lo rendono noto, con un comunicato, i delegati sindacali e i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (Rsu ed Rls) dei ferrovieri. Ma il diretto interessato, il macchinista De Angelis, non sembra nutrire grosse speranze: "Se Trenitalia avesse voluto- dichiara quasi rassegnato- mi avrebbe gia' riassunto, ma penso che ora l'azienda sia piuttosto preoccupata a difendere l'immagine di alcuni dirigenti".

In effetti gia' il Gip di **Bologna**, dopo che il macchinista era stato denunciato dalla stessa Trenitalia per essersi rifiutato di azionare il vacma (quando si trovava alla guida di un treno nella stazione di **Bologna**), aveva stabilito che il comportamento dell'imputato era stato legittimo "come forma di autotutela propria e dei viaggiatori". E se Trenitalia imputava a quel comportamento il pesante ritardo del treno quel giorno, il giudice ha invece "messo in evidenza che il forte ritardo del treno era stato causato da carenze aziendali", ribattono i sindacalisti. Un "comportamento premeditato", dice De Angelis. Il motivo? E' lo stesso macchinista ad avanzare la sua personale ipotesi: "Io sono uno dei rappresentanti dei lavoratori sulla sicurezza tra i piu' esposti a livello nazionale, e tra l'altro faccio parte del comitato che ha costruito la vertenza contro il Vacma".

(Mav/ segue)  
17:44 10-08-06

NNNN

ZCZC  
DIR9111 3 REG 0 RR1 / BOL

**(ER) TRENI. MIN.LAVORO A FS EMILIA-R.: CHIARITE CASO DE ANGELIS2**

(DIRE) **Bologna**, 10 ago - La preoccupazione del macchinista Dante de Angelis si rivolge quindi al "pesante effetto psicologico che il provvedimento avra' sugli altri colleghi" l'atteggiamento che le Fs hanno tenuto nei suoi confronti. La paura dei provvedimenti disciplinari e' infatti, secondo il macchinista licenziato, "uno dei maggiori fattori di rischio contro la sicurezza sul lavoro".

Alla base della decisione di non utilizzare "l'uomo morto", spiega, "c'erano precise disposizioni sindacali che contestavano la pericolosità dell'uso del dispositivo", tant'è che molti altri colleghi avevano attuato questa forma di protesta. Un esempio su tutti: "Il macchinista coinvolto nell'incidente di Crevalcore stava 'pedalando' sul Vacma...". E a sostenere le convinzioni del sindacato ci sarebbero anche "numerose Asl, che hanno emesso una serie di prescrizioni sanzionatorie nei confronti di Trenitalia- spiegano i rappresentanti unitari- proprio sull'inadeguatezza del pedale a 'uomo morto".

(Mav/ Dire)

17:45 10-08-06

NNNN

ZCZC

DIR9112 3 REG 0 RR1 / BOL

### **(ER) TRENI. CANTIERE: FS RIMANE SOLA CONTRO DE ANGELIS**

(DIRE) **Bologna**, 10 ago - "Contro le decisioni di Trenitalia si sono espressi finora le Asl, la magistratura bolognese, la commissione parlamentare Trasporti, il Consiglio comunale di **Bologna** ed il Ministero del Lavoro: a quando un utile ripensamento?". L'occhietano Serafino d'Onofrio, consigliere comunale a **Bologna** per il Cantiere, torna a biasimare la vicenda che ha portato al licenziamento di Dante de Angelis, il macchinista che lo scorso febbraio si era rifiutato di azionare il dispositivo Vacma.

Alla notizia dell'intervento del Ministero del Lavoro a tutela dell'ex ferroviere, d'Onofrio sottolinea che "l'atteggiamento dei vertici aziendali di Trenitalia sta diventando una vera persecuzione politica per sostenere un sistema insicuro, voluto dal fascismo nel 1939". E' inaccettabile, continua d'Onofrio non senza una punta di sarcasmo, "che le modernissime ferrovie del domani si ostinino a fare utilizzare ai macchinisti il sistema Vacma, che nei documenti ufficiali prima della seconda guerra mondiale venne definito 'uomo morto'".

(Mav/ Dire)

17:47 10-08-06

ZCZC

DIR9128 3 REG 0 RR1 / BOL

### **(ER) TRENI. CASO DE ANGELIS, RLS: FS IGNORANO 'NO' ASL SU VACMA**

(DIRE) **Bologna**, 10 ago - "Abbiamo ancora una volta conferma dell'arroganza di Trenitalia, che sulla vicenda di de Angelis si è chiusa in un angolo e non vuole ammettere i suoi sbagli". Lo afferma Giuseppe Pinto, delegato sindacale per il personale di bordo di Trenitalia a **Bologna**. "Non riusciamo più a capire, a questo punto, se questo atteggiamento sia intenzionale o denoti semplicemente incoscienza", continua Pinto. Trenitalia, che aveva licenziato il macchinista Dante De Angelis per essersi rifiutato

di azionare il dispositivo Vacma su un treno Eurostar lo scorso febbraio, avrebbe avuto "tutte le possibilita' per risolvere in modo positivo la faccenda e tornare sui suoi passi", non ultima l'udienza conoscitiva chiesta oggi ai vertici dell'azienda del Ministero del Lavoro.

Ma, continua Pinto, "ha sempre dimostrato arroganza, cambiando le carte in tavola". Il problema, assicura Pinto, non riguarda solo l'azienda e i suoi dipendenti, "ma e' piuttosto una questione che coinvolge il diritto alla sicurezza e all'incolumita' pubblica". Nonostante infatti "nove Asl di tutto il Paese abbiano imposto a Trenitalia l'abbandono del dispositivo Vacma perche' ritenuto inadeguato", l'azienda continua invece "a montare 'l'uomo morto' sui treni, non tenendo fede alle promesse di alcuni dirigenti che hanno assicurato di volere venire a capo della faccenda rispettando la legge". Pinto fa notare inoltre che "solo negli ultimi sei mesi sono stati centinaia i treni soppressi o in forte ritardo a causa del rifiuto da parte dei macchinisti di utilizzare quel dispositivo". La tattica di Trenitalia, prosegue il sindacalista, e' "assegnare il turno a macchinisti non abilitati o contrari all'uso di Vacma, operando una chiara provocazione".

(Mav/ Dire)

18:19 10-08-06

NNNN

ZCZC

ADN0969 3 ECO 0 RTX ECO NAZ

#### **FS: SOFFRITTI (PDCI), INTERVIENE GOVERNO SU LICENZIAMENTO MACCHINISTA =**

Roma, 10 ago. (Adnkronos)- Dopo la risoluzione presentata in Commissione Trasporti ed approvata all'unanimita' sul licenziamento del macchinista ed Rls Dante De Angelis, interviene ora il Governo. A riferirlo e' il deputato del Pdc, Roberto Soffritti, in merito alla vicenda del ferroviere licenziato in tronco dalle ferrovie poiche', ricorda il parlamentare, si era rifiutato, il 4 febbraio scorso, di guidare un treno attrezzato con l'"uomo morto" alla stazione di **Bologna**. "In queste ore, infatti, a seguito di quanto riportato nella risoluzione il ministero del Lavoro si e' attivato, con una indagine conoscitiva, attraverso la Direzione Regionale del Lavoro dell'Emilia Romagna per chiedere a Trenitalia tutti i chiarimenti e la documentazione sulla vicenda".

"Dopo questa azione del ministero -dice Soffritti- ci auguriamo che in tempi brevi si giunga alla soluzione alla quale tutti stiamo lavorando, cioe' il ritiro dell'ingiusto licenziamento di De Angelis, "reo" di essersi preoccupato della sicurezza di lavoratori e viaggiatori".

(Sec-Mcc/Pn/Adnkronos)

10-AGO-06 18:30

NNNN

