

## L'IMPATTO PSICOSOCIALE DELL' INCIDENTE FERROVIARIO DI CREVALCORE

### **Bolognina di Crevalcore**

**7 gennaio 2004**

**17 morti, 80 feriti**

Il treno Interregionale 2255, proveniente da Verona per Bologna, dopo aver effettuato la fermata di San Felice sul Panaro cominciava la sua corsa verso Bologna.

A Bolognina, stazione chiusa al servizio viaggiatori, ma che svolgeva il ruolo di posto di blocco intermedio, l'IR avrebbe dovuto effettuare l'incrocio con un merci proveniente da Crevalcore: quest'ultimo veniva investito quando si trovava sugli scambi di ingresso della stazione di Bolognina ed era sul punto di entrare sul binario deviato.

Sono morti sul colpo il macchinista Vincenzo Debiase di Bologna, il capotreno dell'IR Paolo Cinti di Bologna, i due macchinisti della CARGO ed altri 13 viaggiatori, tra cui un deviatore della Stazione di Poggio Rusco che smontava dalla mattina.

Alcuni tra gli 80 feriti erano in condizioni molto gravi e tra essi vi era anche un secondo deviatore, sempre della Stazione di Poggio Rusco.

Sulla zona gravava una nebbia fittissima, con 50 metri di visibilità. Il Capotreno aveva chiuso le ultime due vetture di coda dell'IR, visto che l'equipaggio era formato dal solo macchinista e il capotreno stesso. Ciò aveva determinato l'affollamento delle 4 vetture rimanenti; fortunatamente non tutte le scuole avevano ripreso le lezioni, cosa che ha limitato in parte il numero dei viaggiatori coinvolti nel disastro.

Al momento dell'incidente sembra che sia il macchinista che il CT si trovassero in cabina di guida sulla vettura pilota.

La linea Bologna-Verona era a semplice binario da S.Giovanni in Persiceto a Nogara e la ripetizione segnali era attiva solo nella tratta Nogara-Verona. Da oltre 30 anni erano (e sono) in corso lavori per il raddoppio, ma la tecnologia ancora utilizzata per la circolazione era il Blocco Elettrico Manuale.

Appare evidente, che la presenza della ripetizione segnali avrebbe potuto evitare l'incidente e salvare tutte le vite delle persone coinvolte nel disastro.

**ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA  
SEDE DI CESENA  
FACOLTÀ DI PSICOLOGIA**

## **L'IMPATTO PSICOSOCIALE DELL' INCIDENTE FERROVIARIO DI CREVALCORE**

**Gruppo di ricerca in Psicologia dell'Emergenza e degli Eventi critici**