

IL DIRITTO DI SCIOPERO IN FS E' MORTO

**ENNESIMO INTERVENTO DEL MINISTRO MATTIOLI.
IN FS NON E' PIU' RICONOSCIUTO IL DIRITTO DI SCIOPERO.
FERROVIERI SVEGLIATEVI: L'UNICA MANIERA PER FARVI
SENTIRE, PER RECUPERARE LA DIGNITA', E' QUELLA DI
APPLICARE STRETTAMENTE LA NORMATIVA DI LAVORO E DI
SICUREZZA.**

<http://www.ilgiornaledivicenza.it/stories/Ultima%20Ora/121736/>

Fs; Matteoli differisce scioperi regionali del 9, 11 e 12 gennaio

Fs; Matteoli differisce scioperi regionali del 9, 11 e 12 gennaio "Provvedimento necessario e urgente"

Roma, 5 gen. (Apcom) - Il ministro delle Infrastrutture, Altero Matteoli, ha disposto con un'ordinanza il differimento ad altra data degli scioperi nel settore ferroviario indetti per il 9, 11 e 12 gennaio prossimo. Lo riferisce una nota del ministero. Il provvedimento riguarda lo sciopero del personale dipendente della società Trenitalia di macchina e di bordo della Toscana del 9 gennaio (8 ore dalle 9.01 alle 16.59 proclamato dall'Orsa); lo sciopero del personale dipendente di Trenitalia di macchina e di bordo del Lazio dell'11 gennaio (8 ore dalle 9.01 alle 16.59 proclamato da Filt, Fit, Uilt, Ugl, Fast, Orsa e Rsu Coll. 48); lo sciopero del personale dipendente di Trenitalia di macchina e di bordo della divisione passeggeri della Lombardia dell'11 gennaio 2009 (8 ore dalle 9.01 alle 16.59 proclamato da Filt, Fit, Uilt, Ugl, Fast, Orsa e Rsu Coll. 1 e 3); lo sciopero del personale dipendente di Trenitalia di macchina della Campania dell'11 gennaio (8 ore dalle 9.01 alle 16.59 proclamato da Filt, Fit, Uilt, Ugl, Fast, Orsa e Rsu Coll. 49); lo sciopero del personale dipendente di Trenitalia di macchina e di bordo di Piemonte e Valle d`Aosta dell'11 gennaio (8 ore dalle 9.01 alle 16.59 proclamato da Ugl e Orsa); e lo sciopero del personale dipendente di Rfi della direzione compartimentale movimento (escluso Trentino Alto Adige) di Verona del giorno 12 gennaio (8 ore dalle 9.01 alle 17 proclamato da Filt, Fit, Uilt, Ugl, Fast, Orsa e Rsu). "Il provvedimento - riferisce il comunicato - si è reso necessario e urgente allo scopo di evitare un pregiudizio grave e irreparabile al diritto di libera circolazione costituzionalmente garantito".

Beppe Pinto

Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza

TRENITALIA - Produzione Passeggeri N/I

Produzione N/I Emilia Romagna