

LETTERA APERTA

Al Presidente della Repubblica Italiana
Giorgio Napolitano

Oggetto: Inaugurazione Alta Velocità Bologna-Milano.

Una scelta tecnologica applicata a danno di pendolari e treni regionali.

Sig. Presidente

Il 13 dicembre prossimo Lei inaugurerà solennemente quella che viene denominata Alta Velocità ferroviaria tra Bologna e Milano.

Vogliamo allora informarLa che, per noi pendolari, l'Alta Velocità non esiste, si tratta solo di un'invenzione pubblicitaria di facciata, portatrice soprattutto di nuovi peggioramenti del servizio di trasporto regionale.

Infatti il nodo ferroviario della stazione di Bologna, come Milano ed altri, sarà completato solamente negli anni futuri e, fino ad allora, i treni dell'Alta Velocità si faranno largo, a forza, sui binari storici, scacciando tutti gli altri convogli che si troveranno davanti.

Su TUTTI questi altri treni a bassa, bassissima velocità ci sono i pendolari che quotidianamente si spostano per lavoro e per studio. Relegati negli spazi di orario che verranno lasciati liberi dai treni, velocissimi per definizione, dell'Alta Velocità.

Come Lei ben sa, Sig. Presidente, accanto a pochi bolidi ferroviari sfavillanti di rosso fuoco che trasporteranno ad altissimo prezzo pochi clienti che non possono aspettare, esiste una stragrande maggioranza (milioni di persone ogni giorno), che rischia di vedere frustrate le residue speranze di soddisfazione dei bisogni di mobilità.

Quindi, da un lato, un'Alta Velocità che promette di fare concorrenza all'aereo per una minoranza di utenti, dall'altro treni regionali ridotti a sparute decine di convogli sistemati alla meno peggio in orari funzionali all'AV e inutili ai pendolari, ancora una volta esposti alla concorrenza dell'auto privata. Una strategia di trasporto ferroviario che privilegia esclusivamente il tornaconto commerciale.

Ormai è certo: i pendolari del trasporto regionale, quasi il 90 % dei passeggeri delle ferrovie, pagheranno con un peggioramento del servizio l'opera che Lei è chiamato a inaugurare.

I pendolari, che ogni mattina salgono sul treno in stazioni semibuie, abbandonate dai ferrovieri, imprecano per la difficoltà di trovare una

rivendita di abbonamenti o un'emettitrice automatica funzionante.
I pendolari, che già ora vengono stipati come sardine su convogli vecchi e maleodoranti sperando, il più delle volte vanamente, che non ci siano gravi guasti per poter arrivare a destinazione con un ritardo sopportabile.
I pendolari, che con questa Alta Velocità, giunti in prossimità di Bologna Centrale, si dovranno sottomettere agli sfreccianti bolidi con la striscia rossa e, per non turbare il loro velocissimo e sfavillante incedere, dovranno sostare in rassegnata umiliante attesa al semaforo rosso.
Ai primi di ottobre TRENITALIA e RFI, senza nessun preventivo confronto, hanno presentato alla Regione Emilia Romagna, che paga in moneta sonante il servizio ferroviario regionale, una bozza d'orario che disattende le esigenze del trasporto regionale. Una bozza di orario francamente inaccettabile, contro la quale il CRUFER ha dovuto combattere una impari battaglia per ottenere modifiche migliorative delle proposte, affinché diventassero qualcosa di appena accettabile per i pendolari. Ma contro tutte queste sacrosante rivendicazioni ha sempre regnato sovrano un dogma: □I TRENI AD ALTO VALORE COMMERCIALE NON SI SPOSTANO□
Questa, sig. Presidente, sarà l'Alta Velocità per noi pendolari.
Lei, che istituzionalmente rappresenta tutti gli Italiani, vorrà tener conto di quanto portatoLe a conoscenza con questa lettera, rappresentando nelle sedi opportune gli interessi e le ragioni di TUTTI i cittadini italiani che utilizzano quotidianamente il treno come mezzo di trasporto.

CRUFER

-Comitato Regionale Utenti Ferroviari Emilia Romagna-

Il Presidente

Gino Luigi Acerbi

Bologna, 10 dicembre 2008

Beppe Pinto

Rappresentante dei Lavoratori per la Sicurezza

TRENITALIA - Produzione Passeggeri N/I

Produzione N/I Emilia Romagna

Impianto Scorta Passeggeri di Bologna ed Impianto Associato di Piacenza

Piazza Medaglie d'Oro 4/A

40122 - BOLOGNA