

REPLICA DEL COMITATO AL CRUSEL dei Comitati Antismog di Bologna

Bau! Bau! Arturo

Obbligati alla replica dal fazioso articolo del 20-01 sul Resto del Carlino titolato " I comitati anti-smog? Accucciati?" a firma Arturo. Anche se per inciso avremmo preferito un interlocutore vero e non una maschera, poiché sempre nelle nostre battaglie abbiamo rischiato i nostri nomi.

Battaglie che sembrano aver raggiunto risultati insperati se Arturo oggi si preoccupa e argomenta attorno al pericolo dell'inquinamento atmosferico. Poiché dalle sue proposizioni e dalla sua nostalgia per la giunta Guazzaloca se ne deduce che a quei tempi fosse tra coloro che negassero completamente il problema e la sua pericolosità. Dovremmo ancora avere la registrazione di un TG in cui un Assessore d'allora affermava che a Bologna si respirava aria paragonabile a quella di montagna!

Mai sperammo in tanto successo, perché per noi la presa di coscienza personale del problema è stata sempre prioritaria, le soluzioni dipendono poi da tutti essendo noi dei cittadini e non un partito.

Ci permettiamo però di correggere un po' le analisi di Arturo:

- l'inquinamento cittadino non è aumentato del 40% da Guazzaloca a Cofferati anzi da quando iniziamo la nostra protesta nel 2000 è considerevolmente diminuito. Il raffronto tra sforamenti delle

Polveri Sottili non è corretto perché sono cambiati i parametri cioè si sono abbassati i limiti, mentre se raffrontiamo le medie abbiamo che nel 1999 la media annua delle Polveri Fini era stata di ben 67 microgrammi per metro cubo scesa a 42 microgrammi nel 2005 (meno 37% quindi).

- le Polveri non sono l'unico inquinante tanto che la battaglia con la Giunta Guazzaloca fu sostanzialmente sul Benzene. Sempre in base alle medie nel 2001 la media del Benzene rilevato in Strada Maggiore (la via più inquinata) fu di 18 microgrammi per metro cubo (con picchi fino a 29 mcg/mq), la media di Benzene in Strada Maggiore nel 2005 è scesa a 8 mcg/mq e le stesse percentuali di calo dal 2001 al 2005 si hanno in tutte le strade del centro storico, merito sicuramente anche di Sirio e Rita. Riportiamo le medie del 2005 poiché non abbiamo ancora quelle del 2006.

- molti altri inquinanti sono pericolosi come gli Idrocarburi Policiclici Aromatici rilevati da una ricerca cittadina che la giunta Guazzaloca non ebbe neanche il coraggio di portare a termine per paura dei risultati!.

Anche i rimedi di Arturo non sono chiari.

- Quello che noi chiedevamo con la famosa Ordinanza del Giudice Ciccone lo abbiamo ottenuto: accensione di SIRIO, penalizzazione dei veicoli inquinanti, corsie preferenziali, a cui si sono aggiunti

RITA e altri provvedimenti di razionalizzazione del traffico privato cittadino, che deve per forza diminuire di quantità oltre che migliorare in qualità. E prodigiosamente tutto questo senza che nessuno finisse in galera come profetizzava l'allora Sindaco Guazzaloca.

- Questo certo non basta, si può fare di più e meglio. Certo Arturo era distratto quando abbiamo

manifestato contro l'attuale Amministrazione contro lo spegnimento di SIRIO al sabato e nel periodo natalizio, facendo a nostre spese una contro-rilevazione dell'inquinamento in quel periodo. Spediremo ad Arturo il nostro opuscolo curato dalla Facoltà di Chimica Industriale dell'Università di Bologna.

- Così poco importano ad Arturo, probabile auto dipendente, le campagne per una mobilità alternativa e non inquinante, che le sbeffeggia nel suo articolo, come la nostra promozione di maggiori aree pedonabili.

- In specifico per le polveri, senza sottovalutare quello che si può fare a livello cittadino, il problema si pone per tutto il bacino padano, e qui ci vuole veramente grande volontà e capacità organizzativa, compito che va molto oltre le nostre forze. Forse Arturo?

Temiamo che la faziosità impedisca ad Arturo di comprendere la natura dei nostri comitati cittadini, che non sono contro una o l'altra Amministrazione, ma nascono per risolvere problemi comuni a più cittadini. Oggi le nostre maggiori esigenze sono per migliorare la vivibilità notturna della città dall'inquinamento acustico e dal degrado del senso civico. E al contrario del suo incipit "nessun dorma" noi lo vorremmo e molto.

In ultimo, ci scusi Arturo, ma il suo strambo termine "accucciati" incredibilmente si associa ad un nostro vecchio e sdentato cane da guardia proprio di nome Arturo.

Bau! Bau! Arturo.

COMITATO AL CRUSEL