

INFORMATIVA SU INFO-POINT TAV

Il 31 Gennaio 2006 ha aperto, nelle vivinanze della stazione di Bologna, un Punto Informativo sui lavori della stazione sotterranea Alta Velocità. Questo Info Point è stato realizzato da Tav, società di RFI (Rete Ferroviaria Italiana), che si occupa della costruzione delle linee ferroviarie Alta Velocità in Italia.

Il punto informativo si trova in un fabbricato appositamente realizzato all'interno del cantiere AV, all'angolo tra via Fioravanti e via De' Carracci, dal quale è visibile l'area di lavoro circostante.

Il centro informativo è aperto al pubblico dal lunedì al venerdì, dalle 14.30 alle 18.

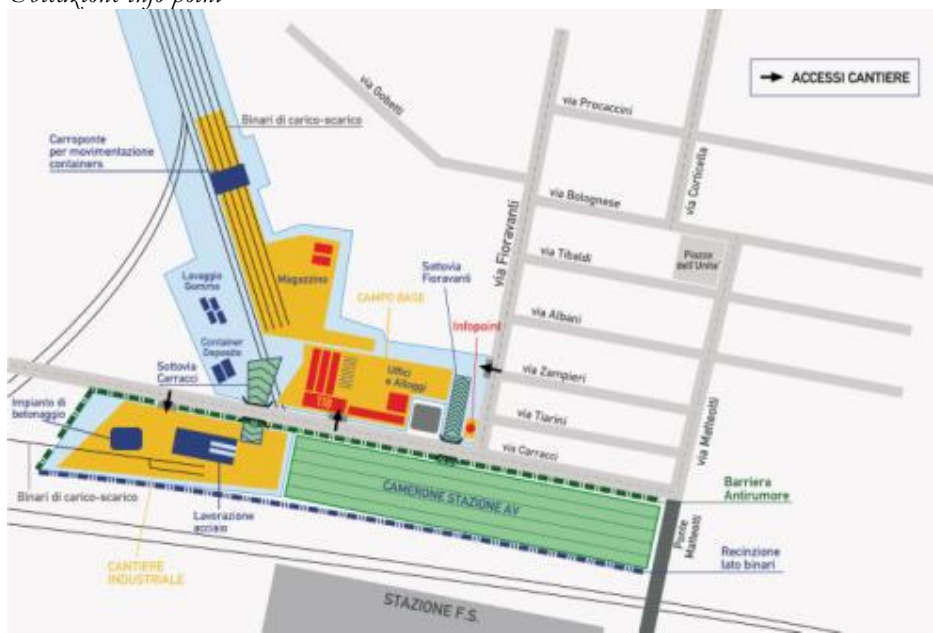
Presso la struttura è presente un operatore che, oltre a distribuire materiale informativo sulle attività del cantiere, l'avanzamento dei lavori, l'impatto sulla viabilità, il progetto della nuova stazione Alta Velocità, raccoglie le richieste di informazione. Queste richieste vengono poi inoltrate, a seconda dei casi, a tecnici di Tav, di Italferr (che cura la direzione lavori), di Astaldi (l'impresa appaltatrice) e dell'Osservatorio Ambientale (l'organismo di controllo e tutela istituito tra i Ministeri delle Infrastrutture e dell'Ambiente, la Regione Emilia-Romagna, la Provincia e il Comune di Bologna, Tav e Ferrovie dello Stato).

Nelle prime settimane di apertura, nelle giornate di martedì, mercoledì e il giovedì, saranno a disposizione del pubblico specialisti del settore per avviare nel modo più efficace il colloquio con gli abitanti della zona e soddisfare in modo specifico e puntuale le richieste di informazione.

Il Punto Informativo è allestito con pannelli e strumenti multimediali sul progetto complessivo del nodo di Bologna e del sistema AV italiano, sul progetto della stazione AV e sul cantiere, sul sistema di gestione ambientale condotto attraverso l'Osservatorio Ambientale. Entro febbraio saranno allestiti ulteriori spazi informativi che, con l'ausilio di schermi e postazioni multimediali, offriranno informazioni sulla viabilità della zona, la localizzazione delle fermate degli autobus e dei parcheggi, le fasi di lavorazione, i ritrovamenti archeologici effettuati nella fase di indagine preliminare nell'area di cantiere, la dinamica dei parametri ambientali monitorati dall'Osservatorio ambientale.

Info point verrà inoltre dotato, entro febbraio, di una rampa di accesso per gli utenti diversamente abili appena riaperto il tracciato originario di via De' Carracci ed eliminata l'attuale deviazione.

Ubicazione info point



Nella riunione dell'Osservatorio Ambientale tenutasi il 31 gennaio 2006, al fine di velocizzare la certificazione e la diffusione al pubblico dei dati monitorati, sono state concordate diverse modalità procedurali consistenti in:

- Per i dati sull'inquinamento acustico:

I dati rilevati dalle centraline posizionate in corrispondenza del cantiere della Nuova Stazione saranno trasmessi dal Supporto Tecnico (SUT) con cadenza settimanale, entro 10 giorni dal termine della settimana di riferimento (tempo di elaborazione: 7÷10 giorni dalla fine della settimana). I dati saranno sistematizzati in tabelle che riporteranno i Livelli Equivalenti Diurni e Notturni (Leq D, Leq N) misurati ed i valori di riferimento ante operam. Con cadenza mensile (circa 10 giorni dopo il termine del mese di riferimento) il SUT invierà al Punto Informativo un riepilogo mensile con i dati sistematizzati in tabelle, corredate da grafici illustrativi dell'andamento e da un'analisi critica di commento (contestualizzazione dei dati con particolari lavorazioni, correlazioni con i dati ante operam, eventuali provvedimenti da assumere, etc.); il SUT trasmetterà i dati via e-mail al Punto Informativo, all'U.I. Qualità Ambientale del Comune di Bologna ed al Quartiere.

- Per i dati sull'inquinamento atmosferico:

L'O.A., in considerazione del prossimo avvio di lavorazioni più consistenti nell'area del cantiere Stazione, approva il riposizionamento in tale area della centralina per il monitoraggio atmosferico attualmente localizzata in via Bigari.

In considerazione delle esigenze di natura tecnica relative al riposizionamento di detta centralina, l'O.A. ha richiesto a TAV/Italferr di adoperarsi affinché la trasmissione al Punto Informativo dei dati atmosferici monitorati possa avvenire entro il prossimo mese di marzo. Anche per la componente atmosfera, i dati inviati saranno sistematizzati in tabelle numeriche, accompagnate da analisi di commento (contestualizzazione e valutazione nell'ambito del quadro complessivo della qualità dell'aria del territorio); il SUT trasmetterà i dati via e-mail al Punto Informativo, all'U.I. Qualità Ambientale del Comune di Bologna ed al Quartiere.